



GEBRUIKERSHANDLEIDING BRANTLEY



WWW.FATBIKES4FUN.NL

Inhoud

1. Inleiding	2
2. Jouw e-bike	3
3. Display / Bediening	4
4. Accu en oplader	6
5. Onderhoud en schoonmaken	10
6. Verstrekte garanties	11
7. Montage en demontage van wielen	12
8. Lokale wetgeving	13

1. Inleiding

Van harte gefeliciteerd met de aankoop van je Fatbikes4fun e-bike.

Hartelijk bedankt voor het feit dat je besloten hebt een Brantley-bike van ons te kopen. We wensen je veel plezier toe tijdens het gebruik van de fiets.

Lees voor het eerste gebruik van de e-bike zorgvuldig alle informatie en deze gebruikshandleiding door. Zorg ervoor dat je voor je eerste rit op de openbare weg goed op de hoogte bent van de werking van de bediening van je nieuwe e-bike.

Heb je na het lezen van de gebruikshandleiding toch nog vragen, neem dan contact met ons op zodat wij je verder op weg kunnen helpen.

Daarnaast verzoeken we je voor de eerste rit op de openbare weg kennis te maken met de bedieningselementen van het systeem en met de rijeigenschappen van je nieuwe e-bike.

1.1 Wat is een e-bike

Als e-bike wordt willekeurig welke fiets beschouwd, die is uitgerust met een elektromotor, een besturingseenheid en een accu als energiebron. De aandrijfuniteit vervult hierbij de rol van een soort hulp, die de berijder helpt bij het trappen en ervoor zorgt dat het fietsen comfortabeler is. In het algemeen geldt hierbij dat de hulp van de motor alleen geactiveerd wordt wanneer de berijder zelf actief met de pedalen draait, d.w.z. zelf trapt. De beweging van de pedalen wordt vastgesteld m.b.v. een speciale sensor, die is aangebracht in de trapas. De maximale snelheid van een e-bike met trapondersteuning bedraagt ongeveer 25 km/uur. Zodra deze snelheid wordt bereikt, slaat de motor automatisch af en functioneert de e-bike verder hetzelfde als willekeurig welke andere, normale fiets. Ook wanneer de accu leeg raakt of de elektromotor uit staat, kun je op eigen kracht, zonder enige bijkomende weerstand, je weg vervolgen.

De elektromotor kan tevens in beweging gebracht worden m.b.v. het bedieningsknopje of de accelerator, in dit geval echter slechts tot een snelheid van maximaal 6 km/uur. Deze functie wordt "loopassistentie" genoemd en is met name bestemd als hulp bij de overige handelingen met de e-bike, d.w.z. wanneer je er niet op fietst. Zonder actieve inspanning van de berijder is het niet mogelijk met de loopassistentie een hogere snelheid te halen.

E-bikes die qua eigenschappen voldoen aan de Europese norm EN 15194-1, worden door de Wegenverkeerswet beschouwd als normale fietsen.

Voor het berijden van een e-bike heb je geen rijbewijs nodig, kun je zonder probleem gebruik maken van fietspaden en ben je niet verplicht een fietshelm te dragen. We raden alle gebruikers van e-bikes, ongeacht hun leeftijd, echter dringend aan wel een fietshelm te dragen.

1.2 Eerste handelingen na aankoop

Voor het geval je e-bike gestolen mocht worden, is het ontzettend belangrijk dat alle identificatiegegevens afdoende gedocumenteerd zijn. Dit houdt niet alleen in dat je een foto van de fiets moet hebben, maar ook dat je de juiste identificatienummers van het frame en de accu moet noteren. Het identificatienummer van het frame vind je op de voorzijde van het frame. Het identificatienummer van de accu bevindt zich op de bovenzijde van de accu.

Zadel

De originele Brantley/Brooks zadels zijn vervaardigd van leer en worden standaard geleverd in de kleur Aged. Voel maar eens aan het, klassieke, geveerde zadel in retrostijl, dat zelfs bij langere ritten comfortabel blijft.

Accu

Voor de aandrijving van de Bafang elektromotor dient een lithium-ion-accu van Samsung. De capaciteit van de accu bedraagt 17,5 ampère-uur. Onze ervaringen wijzen uit dat je met een gemiddeld regime voor het in- en uitschakelen van de elektromotor 100 kilometer kunt rijden.

Frame

Brantley frames zijn vervaardigd m.b.v. veredelde aluminiumlegeringen. Met hun elegante boogvorm dragen ze de kast met de elektromotor en zijn ze geschikt voor berijders van ieder mogelijk postuur.

Shimano derailleur

Dit bedrijf werd in 1921 opgericht door de Japanse technicus Shozaburo Shimano. Hij groeide uit tot een expert op metallurgisch gebied en een producent van hoogwaardige free-wheels. Vanaf de tachtiger jaren is de onderneming toonaangevend voor trends binnen deze branch. Tegenwoordig behoort Shimano tot de grootste producenten van fietsonderdelen ter wereld.

Bafang motor

Al tien jaar ontwikkelt het bedrijf Bafang componenten en complete systemen voor elektrische voertuigen. Naast hoogwaardige motoren biedt het ook een productlijn voor e-motorfietsen en elektrische scooters. Bafang richt zich op het hoogste segment van de markt en behoort tot de trendsetters binnen de Europese industriële vormgeving. De Brantley is uitgevoerd met een 40 Nm sterke Bafangmotor in het achterwiel.

LCD display

De display begeleidt je bij al je ritten door de stad of door de wijde omgeving. Hou de status van de accu in de gaten, zodat je zonder problemen op de plaats van je bestemming aankomt. De display geeft zowel de snelheid als het bereik weer. De originele Brantley displays zijn spat waterbestendig en vervaardigd van zeer sterk materiaal.

Handvatten

Aged bruin leren Brooks ronde handvatten met een zilver uiteinde, met een speciaal design, ontworpen voor een goede, stevige grip op het stuur, die voor absolute controle tijdens het rijden zorgen.

Banden

De robuuste velg met een doorsnede van 26 inch is voorzien van een fatbike band met een imposante breedte van 4 inch. Het bandenprofiel en de gekozen afmetingen staan garant voor comfortabele rijeigenschappen op kinderkopjes en grindwegen, met een verrassend lage rolweerstand. De banden zijn uitgevoerd in retro-stijl, de zijanten van de banden zijn wit.

Lamp

De voorlamp geeft de Brantley extra uitstraling. Hij is voorzien van een ledlamp en komt van oorsprong uit de motorfietsenwereld. Hij kan worden in en uitgeschakeld via de bediening van het display. De lamp geeft je ook in het donker uitstekend zicht en misschien rij je vanwege deze lamp wel liever 's nachts naar huis in plaats van overdag..

Tektro remmen

De productie van de eerste remmen van Tektro ving aan in 1986. Tegenwoordig ontwikkelt dit bedrijf de meest hoogwaardige fietsremsystemen ter wereld. De Brantley is uitgevoerd met krachtige mechanische schijfremmen op beide wielen.



3. Display / Bediening

Definitie van de drukknoppen

De LCD beschikt over drie drukknoppen

-  Omhoog
-  Aan / Uit
-  Omlaag



Samenvatting van de functies van de display

De LCD biedt een breed spectrum aan functies en indicatoren, die tegemoet komen aan de behoeften van de gebruiker.

Hieronder vind je een lijst van mogelijkheden:

- **Aan en UIT zetten van het Display.**

Druk 2 seconden op de **Aan/Uit** toets om het display AAN te zetten, druk nogmaals op de toets om de computer weer uit te zetten.

- **In en uitschakelen van de verlichting.**

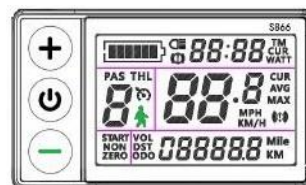
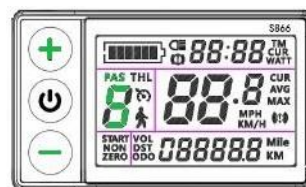
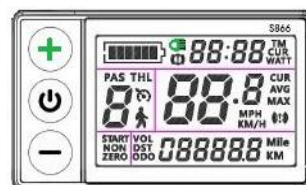
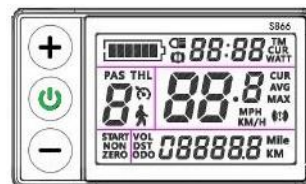
Nadat het display aan staat druk je 3 seconden op de **+** toets om de achtergrondverlichting en de verlichting van de e-bike aan te zetten.

- **Trapondersteuning.**

Door kort op de **+** of **-** toetsen te drukken kun je schakelen tussen stand 0 tot 5 van de trapondersteuning. Stand 0 geeft geen ondersteuning, stand 1 minimale ondersteuning en stand 5 maximale ondersteuning.

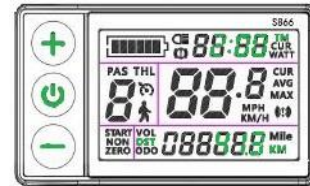
- **Loopassistent.**

Als je de **-** toets ingedrukt houdt wordt de **loop assistent** ingeschakeld, de e-bike rijdt met een snelheid van maximaal 6 km/u. Het pictogram met het poppetje licht op op het display.



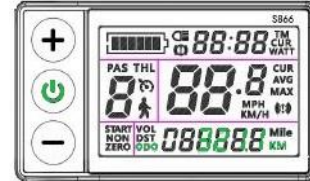
- **Rit- tijd en afstand.**

Nadat het display is ingeschakeld druk je tegelijk op de **+** en **-** toets. De weergave van de rit tijd (TM) en rit afstand (DST) knipperen. Druk vervolgens kort op de **AAN/UIT** toets en de waardes worden gewist. Als je niet binnen 5 seconden op de **AAN/UIT** toets drukt komt het display terug in ruststand en blijven de waardes bewaard.



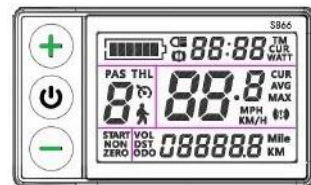
- **Totale Rit-tijd en afstand.**

Druk kort op de **AAN/UIT** toets om de totaal gereden tijd (TTM) en de totaal gereden afstand (ODO) te bekijken. Druk nogmaals kort op de **AAN/UIT** toets om terug te keren naar de ruststand van het display.



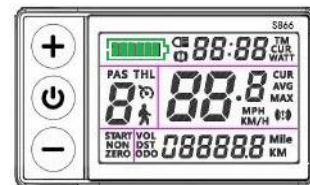
- **Maximale en gemiddelde snelheid.**

In de stand van de totaal gereden tijd (TTM) en totaal gereden afstand (ODO) is het ook mogelijk om met behulp van de **+** en **-** toetsen het maximaal aantal kilometers per uur (MXS) en het gemiddelde aantal kilometers per uur (AVS) uit te lezen.



- **Batterij capaciteit.**

Weergave van de capaciteit van de batterij van de e-bike.



- **Slaapstand.**

Wanneer de rijsnelheid gedurende 5 minuten 0 Kilometer per uur is gaat het display automatisch in slaapstand.

4 Accu en Lader

4.1 Gebruikshandleiding

Gebruik van de accu

De lithium-cellen van de accu zijn bestemd voor gebruik als oplaadbare en herhaaldelijk bruikbare bron van elektrische energie. Lithium-ion-accu's vormen de meest geschikte keuze voor allerlei mobiele applicaties, zoals e-bikes, e-scooters en elektromobielen. De LUCID-accu is bestemd voor de aandrijving van e-bikes. Hij bestaat uit de meest hoogwaardige cellen van het merk Samsung of Panasonic, die garant staan voor zijn capaciteit en lange levensduur.

Mogelijke gevaren

Risico van kortsluiting en hierop volgende brand

Opgeladen en niet-opgeladen cellen bevatten een grote hoeveelheid elektrische energie, die bij kortsluiting vonken of elektrische vlambogen kunnen veroorzaken, en door gloeiende contacten en geleiders kunnen brandbare stoffen vlam vatten.

Risico van verwonding door gelijkstroom

Het risico van het optreden van verwonding door gelijkstroom neemt toe wanneer een grotere hoeveelheid cellen en accu's in serie geschakeld wordt.

Raak in geen geval elektrische geleiders of andere onder spanning staande componenten aan!

Waarschuwingen

Bescherm de accu tegen ondeskundige handelingen. Houd hem buiten bereik van kinderen. Bescherm hem tegen het binnendringen van water en andere vloeistoffen. Bescherm hem tegen overspanning en tegen volledige leegloop (wordt bestuurd door de geïntegreerde BMS-module). Demonteer accu's niet, onderneem in geval van beschadiging geen handelingen met de accu. Maak je e-bike in geen geval schoon met water wanneer de accu is aangesloten!

Opladen

Eerste keer opladen

Nieuwe accu's worden bij hun productie gedeeltelijk opgeladen (ongeveer 20–30 %), maar vóór het eerste gebruik moeten ze volledig opgeladen worden. De accucapaciteit neemt tijdens de eerste gebruikscycli langzaam iets toe. We adviseren je tijdens de eerste paar cycli te voorkomen dat de accu snel leegraakt tot zijn minimale capaciteit.

Normaal opladen

Aangezien Lithium-ion-accu's geen geheugeneffect kennen, kunnen ze op ieder gewenst moment opgeladen worden. Herhaalde korte oplaadcycli hebben bijna geen invloed op de levensduur van de accu (minder dan +/- 5 %).

Parameters van de oplader

Maak voor het opladen van Lithium-ion-accu's uitsluitend gebruik van hiertoe bestemde opladers. Gebruik van voor andere typen accu bestemde opladers (voor loden accu's e.d.) is niet toegestaan en zou leiden tot beschadiging of vernietiging van de accu, waarbij de garantie komt te vervallen! Voor het opladen van de 36 V Lithium-ion-accu wordt een hiertoe bestemde oplader 36 V / 4 A met een oplaadspanning van 42 V meegeleverd.

LET OP: Zorg ervoor dat de oplader na het opladen nooit aangesloten blijft op de accu, zonder dat de oplader ook is aangesloten op het netwerk. De oplader zou de accu dan namelijk leegmaken en wanneer hij te lang aangesloten blijft (meerdere dagen), zou de accu helemaal leeg kunnen raken, tot onder de kritische grens, waardoor hij kapot zou gaan. De oplaadtak is niet beschermd tegen onderspanning (leegloop)!

Hoe bereik ik voor mijn accu een zo lang mogelijke levensduur

- wanneer de accu langdurig buiten gebruik gesteld wordt moet hij ten minste gedeeltelijk opgeladen gehouden worden (ideaal is 60–70 %)
- zorg ervoor dat de accu zich in een droge en stabiele omgeving bevindt, zonder extreme temperatuurswisselingen
- stel de accu niet bloot aan extreme warmte
- zorg ervoor dat de accu geen kortsluiting of ompoling meemaakt
- overschrijdt de maximaal toegestane te leveren (op het serieplaatje vermelde) stroomsterkte niet
- maak nooit gebruik van energierecuperatie bij het remmen

De hoge oplaadstroom bij de recuperatie is schadelijk voor de cellen van de accu en verkort hun levensduur aanzienlijk.

Verwerking van gebruikte accu's

Gebruikte accu's mogen niet bij het huishoudelijke restafval gevoegd worden, ze dienen afgegeven te worden op hiertoe bestemde locaties, zoals bijvoorbeeld de milieustraat van je gemeente. De oude accu's worden dan door gespecialiseerde bedrijven gerecycled en zo kunnen waardevolle grondstoffen opnieuw worden gebruikt.

LET OP DAT BIJ HET AANSLUITEN DE JUISTE POLARITEIT GEBRUIKT WORDT (rode geleider = "+", zwarte geleider = "-")!

Vervang de originele DC toevoer kabel niet door een andere kabel, bij het solderen zou de DC out connector beschadigd kunnen raken!

Smeltveiligheid 30 A

Voor het geval de elektronische bescherming van de accu mocht falen bevindt zich binnen de accu zelf een 30 A smeltveiligheid. Deze smeltveiligheid kan niet door de gebruiker vervangen worden, je dient de accu hiervoor naar een servicebedrijf te brengen, dat vooral de oorzaak van het doorbranden van de smeltveiligheid zal onderzoeken voordat het de smeltveiligheid zelf vervangt.

Technische parameters	
Model	Lucid 17,5 Ah / 630Wh
Nominale capaciteit	17,5 Ah / 630Wh
Benutbare capaciteit*	17,2 Ah
Nominale spanning	36 V
Oplaad spanning	42 V
Nominale te leveren stroom	20 A
Max. te leveren stroom (5 s)	40 A
Max. oplaadstroom	4 A
Bescherming te overstroom / leegloop	Ja / Ja

* Iedere accu heeft een nominale capaciteit, die uitsluitend onder ideale gebruiksomstandigheden bereikt kan worden (laboratoriumomstandigheden met een stabiele, ideale temperatuur en een lage gebruiksstroom). Tijdens normaal gebruik lukt het nooit deze nominale capaciteit volledig te benutten. Daarom vermelden we ook de zgn. benutbare capaciteit, d.w.z. de capaciteit die onder reële gebruiksomstandigheden daadwerkelijk benut kan worden. Hoe hoger de te leveren stroomsterkte is, hoe lager de benutbare capaciteit. Het meten van de benutbare capaciteit vindt plaats bij een constante geleverde stroom van 15 A en bij kamertemperatuur.

** Sla de accu nooit volledig leeg op. Laad hem voordat je hem opslaat voor 70–100 % op. Sla hem nooit op bij extreme temperaturen (ver onder nul) noch bij te hoge temperaturen (boven de 35 °C). De optimale temperatuur is 0–20 °C. Beide extremen kunnen aanzienlijke invloed uitoefenen op de levensduur van de accu. Sla hem evenmin op in een vochtige omgeving!

Opmerking: De accucapaciteit en dus ook het bereik van de e-bike nemen bij lage buiten-temperaturen (onder 0 °C) aanmerkelijk af. Zo kan bij een temperatuur van -10 °C bijvoorbeeld slechts pakweg 60 % van de capaciteit van de accu benut worden. Zodra de accu weer gebruikt wordt bij een temperatuur boven 0 °C, herstelt de oorspronkelijke capaciteit van de accu zich weer.

4.2 Factoren die het bereik beïnvloeden

Het bereik van je e-bike wordt beïnvloed door een groot aantal verschillende factoren. Het is daarom zeer moeilijk vast te stellen hoeveel kilometer een bepaalde e-bike kan afleggen met één keer opladen.

Als doorslaggevende factoren beschouwen we:

- het profiel van de route (vlak terrein versus lange, steile hellingen omhoog)
- het weer – de temperatuur, tegenwind (ideaal zijn temperaturen rond de 20 °C en windstil weer)
- de massa van de berijder en de lading (grotere massa = groter verbruik)
- de technische staat waarin de fiets zich bevindt (een goed afgestelde en gesmeerde fiets biedt minder weerstand)
- de bandenspanning (lage bandenspanning = groter verbruik)
- de rijstijl (hoe meer inspanningen je zelf verricht, hoe minder energie de motor verbruikt)

- het geselecteerde trapondersteuningsniveau (hogere modus = groter verbruik)
- de actuele accucapaciteit (hogere capaciteit = groter bereik)

ADVIEZEN

Om een zo groot mogelijk bereik te behouden is het belangrijk dat je je e-bike goed onderhoudt en de geadviseerde bandenspanning handhaaft. Heel belangrijk is ook de staat waarin de accu zich bevindt, verzorg hem dus overeenkomstig de in deze handleiding opgenomen aanwijzingen. Probeer gebruik te maken van een zo laag mogelijk trapondersteuningsniveau, zodat je aangenaam fietst maar niet onnodig veel energie uit de accu verbruikt.

Door het juiste verzet te kiezen kun je met dezelfde hoeveelheid kracht je snelheid verhogen en het bereik vergroten.

4.3 TRANSPORT VAN DE ACCU

Op het transport van accu's zijn de vereisten van de richtlijn over gevaarlijke stoffen van toepassing. Onbeschadigde accu's mogen door privé-gebruikers zonder verdere voorwaarden over de weg vervoerd worden.

Bij transport door commerciële gebruikers of door derden dient men zich te houden aan de speciale eisen die gesteld worden aan verpakking en aanduiding (bijv. de voorschriften van het ADR).

Verstuur accu's alleen wanneer de dekplaten niet beschadigd zijn. Plak de vrije contacten af en verpak de accu zodanig, dat hij zich niet in de verpakking kan bewegen. Informeer de pakketdienst over het feit dat het een gevaarlijke stof betreft.

4.4 OPSLAG VAN DE ACCU

Sla de accu op een droge en goed geventileerde plaats, zonder direct zonlicht en andere warmtebronnen, bij temperaturen tussen de -10 en 40 °C. Op de ideale plaats is het koel, maar vriest het niet. Wanneer een accu op een koele plaats bewaard wordt, moet men hem voordat hij weer in gebruik genomen wordt eerst op de optimale gebruikstemperatuur laten komen (20 °C).

Laat de accu nooit helemaal leeglopen. Hij zou hierdoor onherstelbaar beschadigd kunnen raken.

Zorg ervoor dat de accu bij langdurige opslag (bijvoorbeeld 's winters) volledig opgeladen blijft. Sla hem niet op door hem permanent aan de oplader te koppelen en evenmin op je e-bike.

Lithium-accu's lopen, wanneer ze niet gebruikt worden, langzaam leeg (ongeveer 5-10 % van hun capaciteit per maand). Laad je accu daarom 1 x per 2-3 maanden helemaal op.

5. Onderhoud en schoonmaken

5.1 Onderhoud

Regelmatig onderhoud van de e-bike

- Besteed aandacht aan het regelmatig onderhouden van je e-bike. Alleen op die manier kun je er probleemloos gebruik van maken, verleng je zijn levensduur en verhoog je de veiligheid, niet alleen van jezelf maar ook van de overige deelnemers aan het wegverkeer.
- Houd je e-bike en al zijn componenten schoon.
- Maak uitsluitend gebruik van geadviseerde en geteste schoonmaakmiddelen.
- Smeer de ketting regelmatig met hiervoor geschikte olie.
- Als je je e-bike ook 's winters gebruikt, verwijder dan na iedere rit zorgvuldig al het zout. Besteed hierbij extra aandacht aan de contactplaatsen van de accu en aan de overige connectoren van de elektro installatie.
- Let bij iedere handeling met de e-bike op, dat er geen kabels van de elektroinstallatie beschadigd raken. Beschadigde kabels vormen een risico i.v.m. verwondingen door elektrische stroom.
- Controleer regelmatig of alle verbindingen goed zijn aangedraaid en of de remmen functioneren. Besteed ook aandacht aan alle overige componenten en kijk of ze niet beschadigd of versleten zijn.

5.2 Schoonmaken

Wanneer je e-bike of willekeurig welk onderdeel of welke unit van de fiets vies zijn, vergeet dan niet de accu te verwijderen voordat je de fiets schoonmaakt. Maak de onderdelen schoon met een zachte, vochtige doek en neutrale schoonmaakmiddelen of met een oplossing van een afwasmiddel en water. Maak nooit gebruik van een hogedrukspuit. Zorg ervoor dat de accu nooit direct in contact komt met water. Wanneer de accu schoongemaakt moet worden, maak dan gebruik van bijvoorbeeld een vochtige spons. Maak voor het schoonmaken nooit gebruik van industriële oplosmiddelen of agressieve chemicaliën.

Vergeet niet de contactpunten op het onderste deel van accuhouder en op de accu zelf grondig af te drogen voordat je de accu weer in de houder schuift.

WAARSCHUWING!

Wanneer de accu in aanraking komt met een grotere hoeveelheid water dan de gebruikelijke hoeveelheden regen of sneeuw, ontstaat het risico van een explosie.

6. Verstrekte garanties

6.1 Werkwijze bij reclamatie

- Reclameer je e-bike of de accu altijd bij de verkoper.
- Leg, als je aanspraak maakt op reclamatie, het aankoopbewijs over, met hierop ingevuld de serienummers van het frame en de accu, vermeld verder de reden van de reclamatie en beschrijf het defect.

6.2 Garantie

- 24 maanden op het frame en de componenten van de e-bike – van toepassing op productie- en materiaalfouten met uitsluiting van de normale gebruiksslijtage.
- 24 maanden levensduur van de accu.
- De garantietermijn wordt verlengd met de periode dat het product garantie-reparaties ondergaat. De garantie heeft uitsluitend betrekking op de eerste eigenaar.

6.3 Garantievoorwaarden

- De e-bike mag uitsluitend gebruikt worden t.b.v. de doelstellingen waarvoor hij bestemd is.
- De e-bike moet gebruikt, opgeslagen en onderhouden worden conform deze gebruikshandleiding.

6.4 Het recht op garantie komt te vervallen

- Wanneer geconstateerd wordt dat het product beschadigd geraakt is door schuld van de gebruiker (een ongeluk, ondeskundige omgang buiten het kader van deze gebruikshandleiding, ondeskundige ingrepen in de constructie van de e-bike of in de aansluiting van de elektro installatie, verkeerde manier van opslaan e.d.).
- Na verstrijking van de garantietermijn.
- Wanneer het handelt om normale gebruiksslijtage (bijv. banden, kettingen, cassettes, kettingbladen, remblokjes, handvatten enz.).
- Om ervoor te zorgen dat de accu zijn capaciteit niet verliest moet de e-bike regelmatig, ten minste één keer per drie maanden, opgeladen worden.

WAARSCHUWING

Bij onjuist gebruik, of eventueel bij gebruik in strijd met de bestemming of bij ongelukken, komt het recht op garantie direct te vervallen. Ondeskundige omgang met de e-bike, buiten het kader van deze handleiding, het gebruik van niet-originele onderdelen (bijv. een andere accu) en ingrepen in de constructie van de e-bike of in de aansluiting van de elektro installatie kunnen tot gevolg hebben dat de e-bike beschadigd raakt en de garantie vervalt.

7. Montage en demontage van wielen

7.1 Montage en demontage van een wiel met motor

Vanwege transport in verband met service-beurten kan in de toekomst de situatie ontstaan, dat je een wiel met geïntegreerde motor moet demonteren. Maak eerst de connector van de motor los, die zich op ongeveer 20 cm afstand van de kabelingang naar de motor bevindt. Zet vervolgens de remhoef (voorzover van toepassing) iets open, schakel naar het kleinste achtertandwiel (wanneer de motor zich achter bevindt), draai met een sleutel nr. 18 de moeren van de motor los en neem het wiel uit de padden.

Ga bij het terugmonteren te werk in omgekeerde volgorde.

Let bij de montage van wielen met een geïntegreerde motor op dat de middenas zich in de juiste positie bevindt, met de uitsparing naar beneden. De kabel moet van onder af de motor in leiden.

Gebeurt dit niet op de juiste manier, dan zou er water in de motor terecht kunnen komen, hetgeen tot beschadiging van de motor kan leiden.

Let bij het aansluiten van de connector op dat de pijltjes, die in beide delen van de connector geperst zijn, zich tegenover elkaar bevinden. Druk de connector met voldoende kracht aan. Een onvoldoende in elkaar geschoven connector kan ertoe leiden dat de motor niet functioneert of de connector beschadigd raakt.

7.2 Hoe het voorwiel te demonteren

Wil je het voorwiel uitnemen? Ga dan te werk volgens de volgende stappen:

1. Pak de snelspanner en maak hem met wat kracht los
2. Duw de hendel hierbij naar beneden
3. Pak aan de andere kant de zekeringsmoer van de snelspanner
4. Schroef de moer van de snelspanner los door haar naar links te draaien
5. Het wiel raakt vervolgens onder zijn eigen gewicht los van de voorvork

hoe het voorwiel weer te monteren

Wanneer je het voorwiel weer wilt monteren, voer de beschreven stappen dan in omgekeerde volgorde uit.

8. Lokale wetgeving

Het wegverkeer van fietsen met elektrische trapondersteuning, oftewel elektrische fietsen (in duitstalige landen ook wel "pedelec" en in meer op de Engelse taal gerichte landen "e-bike" genoemd), richt zich naar Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad (Verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers).

Vrijgesteld van het goedkeuringsproces (de homologatie) zijn onder andere verkeersmiddelen, wier snelheid met assistentie van een elektromotor niet hoger is dan 25 km/uur en waarbij het nominale vermogen van de elektromotor maximaal 250 Watt bedraagt (artikel 2, sectie 1h van de verordening):

Fietsen met trapondersteuning, voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van ten hoogste 250 W waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken wanneer de bestuurder ophoudt met trappen en anders geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken voordat het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt. De trapondersteuning van de elektromotor mag dus alleen ingeschakeld worden wanneer de berijder actief trapt, de accelerator mag de e-bike vanuit stilstand slechts in beweging brengen tot een snelheid van 6 km/uur (zie de EPAC-norm hieronder, wanneer er getrapt wordt, mag zijn vermogen worden aangewend tot aan de maximale geassisteerde snelheid). In september 2009 is in alle EU-landen een specifieke norm van kracht geworden, die de aan de elektroinstallatie, elektrische kabels en verbindingen van e-bikes gestelde eisen nader specificceert, evenals de eisen die gesteld worden aan accutests, elektromagnetische, compatibiliteit, de besturing van het vermogen, de maximale snelheid die met behulp van de elektromotor bereikt kan worden en aan de meting van het maximale vermogen. Deze norm wordt aangeduid als de Tsjechische norm ČSN EN 15194 en is verder bekend onder de afkorting EPAC (Standard for Electronically Power Assisted Cycles).

Wanneer een e-bike voldoet aan de door de Verordening gestelde beperkingen en aan de in de genoemde Norm gestelde eisen (als er een attest van een geaccrediteerde testinstantie bestaat en er een conformiteitsverklaring is opgesteld), beschouwt de Tsjechische Wegenverkeerswet de e-bike als fiets zonder trapondersteuning. Wanneer de e-bike is uitgerust met de wettelijke toebehoren (verlichting, reflectoren, bel), mag hij op wegen gebruikt worden, evenals op aparte fietspaden en routes die uitsluitend voor fietsen bestemd zijn. Berijders boven de 18 jaar zijn niet verplicht bij het gebruik van een e-bike een helm te dragen (die volgens een onderzoek van de ECF (European Cyclist's Federation) met name in het stadsverkeer slechts in 3 % van alle ongelukken een effectief beschermingsmiddel vormt).

Wanneer de snelheid of het vermogen van een e-bike de door de EPAC-norm gestelde limieten overschrijdt, handelt het niet meer om een e-bike maar om een kleine scooter, waarop in Tsjechië de beperkingen van toepassing zijn die gesteld worden door de verordening van het Ministerie van Verkeer (d.w.z. de plicht type-tests uit te voeren, een kentekenplaat te voeren, het voertuig te verzekeren, een helm te dragen en het voertuig uitsluitend op hiertoe bestemde wegen te gebruiken).

De regel, dat alleen e-bikes met een maximale snelheid van 25 km/uur en met een maximaal nominaal motorvermogen van 250 Watt zijn vrijgesteld van de plicht typetests (homologatie) uit te laten voeren, geldt nog steeds (zie punt h). De Commissie heeft echter nog enige uitzonderingen op deze regel vastgesteld. De plicht een typetest uit te laten voeren is niet van toepassing op:

- (a) voertuigen waarvan de maximale constructie-snelheid de 6 km/uur niet overschrijdt; (d.w.z. dat de accelerator zelfstandig mag functioneren tot maximaal deze snelheid).
- (b) voertuigen die ontworpen en vervaardigd zijn voor gebruik door het leger, burgerwachten, de brandweer, corpsen die verantwoordelijk zijn voor de handhaving van de publieke orde of door medische ongevallendiensten.
- (c) voertuigen die primair bestemd zijn voor off-road-gebruik en voor het rijden op onverharde oppervlakken.
- (d) fietsen met trapondersteuning, voorzien van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van ten hoogste 0,25 kW waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken voordat het voertuig een snelheid van 25 km/h bereikt, of eerder, wanneer de fietser ophoudt met trappen.

Hieruit vloeit voort dat voor het gebruik op de openbare weg een limiet van 250 W geldt en dat voor het gebruik van e-bike-modellen waarover de producent expliciet verklaart dat ze bestemd zijn voor gebruik buiten de openbare wegen, op onverharde wegen, een sterkere motorisatie toegepast mag worden.

FB4F Contact

☎ +31 612 113 863

✉ info@fatbikes4fun.nl

Bedrijfsgegevens

J1 Solutions

Marishof 109

3862 ZD Nijkerk

KvK: 69752931

BTW nr.:NL002143113B21

FB4F Service

✉ service@fatbikes4fun.nl

www.fatbikes4fun.nl

